Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808 Prüfgegenstand

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B22 Тур B22-808 Radgröße 8.0Jx18EH2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3	B22-808 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	800	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47205

Herstellerzeichen **BROCK CAR FASHION**

Radtyp und Ausführung B22-808 (s.o.) Radgröße 8,0Jx18EH2 Einpresstiefe ET (s.o.) Giessereikennzeichen JAW

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	33
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55124507) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

> Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi 100, 200, A6 C4 F619, /1	169-213 60-213	235/40R18 225/40R18	G01 K41 K44 K45 K46 K56 K41 K44 K45 K46 K56 T88 T89 T92	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car K49 K50 Lim R21 S02
Audi 80, Quattro, S2 B4 F889, /1	169	225/40R18	K41 K42 K45 K46 K49 K50 R21	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02
Audi A4	74-188	225/40R18	K44 K46 K49 K50 T88 T89 T91	A01 A02 A04
8E	74-188	235/40R18	K44 K46 K49 K50	A05 A08 A09
e1*98/14*0151*,	74-188	245/35R18	K44 K46 K49 K50 T88 T89 T92	A12 A14 A21
e1*2001/116*0151*	74-188	255/35R18	K44 K46 K50 R03 R70	A70 A71 A72 A73 Car Lim V18 S01
Audi A4	55-169	225/40R18	K41 K43 K44 K45 K56 T88 T89	A01 A02 A04
B5	55-169	235/40R18	G01 K41 K43 K44 K45 K56 T91	A05 A08 A09
e1*93/81*0013*, e1*98/14*0013*	55-169	245/35R18	K41 K43 K44 K45 K56 T88 T89	A12 A14 A21 Au7 Car K46
				K49 K50 Lim R21 V18 S01
Audi A4	162	225/40R18	K44 K46 K49 K50 T88 T89 T91	A01 A02 A04
QB6	162	235/40R18	K44 K46 K49 K50	A05 A08 A09
e1*2001/116*0243*	162	245/35R18	K44 K46 K49 K50 T88 T89	A12 A14 A21
	162	255/35R18	K44 K46 K50 R03 R70	A70 A71 A72 A73 Cbo V18 S01
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	K44 K46 K49 K50 T88 T89 T91	A01 A02 A04
8H	96-188	235/40R18	K44 K46 K49 K50 T91 T93	A05 A08 A09
e1*98/14*0177*,	96-188	245/35R18	K44 K46 K49 K50 T88 T89 T92	A12 A14 A21
e1*2001/116*0177*	96-188	255/35R18	K44 K46 K50 R03 R70	A70 A71 A72 A73 Cbo V18 S01
Audi A4 S4	253	225/40R18	K44 K46 K49 K50 M+S T92	A01 A02 A04
8E,8H,QB6	253	235/40R18	K44 K46 K49 K50 T91 T93	A05 A08 A09
e1*98/14,2001/116*	253	255/35R18	K44 K46 K50 R03 R70	A12 A14 A21
0151,0177,0243*				A70 A71 A72
				A73 Car Cbo Lim V18 S01
Audi A6	81-184	225/40R18	K46 T88 T89 T91 T92	A01 A02 A04
4B	81-184	235/40R18	G40 K46 T91 T92 T94	A05 A08 A09
e1*96/27, 98/14,	81-184	245/35R18	K41 K44 K45 K46 K50 T88 T89	A12 A14 A21
e1*2001/116*0051*				A70 A71 A72
				A73 Au9 Car
				K49 Lim X27
				S01

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

-				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A02 A04 A05
4F	89-257	235/40R18	A01 K49 K50 T91 T93	A08 A09 A12
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/40R18	A01 K44 K46 K49 K50 K56 T93	A14 A21 A70
e1*2001/116*0276*				A71 A72 A73
				Car Lim V18
				X27 S01
Audi A6 Allroad	120-257	225/50R18	K41 K42 K44 K46 K49 K50	A01 A02 A04
4F	120-257	235/45R18	K42 K46	A05 A08 A09
e1*2001/116*0254*	120-257	245/45R18	K41 K42 K44 K46 K49 K50	A12 A14 A21
	120-257	255/45R18	K41 K42 K43 K44 K46 K49 K50	A70 A71 A72
				A73 X28 S01
Audi A6, S6	191-220	235/40R18	T92	A01 A02 A04
4B	191-220	245/40R18	G01	A05 A08 A09
e1*96/27, 98/14,	191-250	255/35R18	R70 T94	A12 A14 A21
2001/116*0051*				A70 A71 A72
				A73 K41 K44 K46 K49 R21
				X27 S01
Audi A8	154-257	235/50R18	K49 K50 R37	A01 A02 A04
4E	154-257	245/45R18	K49 R37 T00 T96	A05 A08 A09
e1*2001/116*0198*,	154-257	255/45R18	K49 K50	A12 A14 A21
e1*2001/116*0246*	154-331	235/50R18	K49 K50 M+S	A70 A71 A72
C1 2001/110 0240	154-331	245/45R18	K49 M+S T00 T96	A73 B03 Lim
	154-331	255/45R18	K49 K50 M+S	NBF RDK
	101001	200/ 101110	The ries in C	V18 S01
Audi A8, S8	110-250	235/50R18	R35	A01 A02 A04
D2	110-309	235/50R18	M+S R09 R35	A05 A08 A09
G850,	110-309	245/45R18		A12 A14 A21
e1*93/81*0005*;	110-309	255/45R18	K44	A70 A71 A72
e1*98/14*0005*	309	235/45R18	M+S R09 T97 T98	A73 K41 K45
				K46 K49 K50
				K56 NBF
				R21 V18 S02
Audi V8	180-206	225/40R18	T92	A02 A04 A05
D11	180-206	235/40R18	T93	A08 A09 A12
F127				A14 A21 A70
				A71 A72 A73
	1			R21 S02
Skoda Superb	74-142	225/40R18	K46 K49 K50 T88 T89 T91	A01 A02 A04
3U	74-142	245/35R18	K44 K45 K46 K49 K50 K56 T88	A05 A08 A09
e11*98/14*0187*	74.440	055/05040	T89	A12 A14 A21
	74-142	255/35R18	K44 K46 K50 K56 R03 R70	A58 Lim V18 S01
VW Cross Touran	75-125	225/40R18	K49 R02 T88 T89 T91	A01 A02 A04
1T	75-125	225/40R18	M+S R03 T88 T89 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116	75-125	235/40R18	K30 K49 K50	A12 A14 A21
*0211*15	75-125	245/35R18	K42 K50 R03	KMV V18
	75-125	245/40R18	K42 K50 R03	S01

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz

			(Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	1			
VW Passat	66-142	225/40R18	K44 K45 T88 T89 T92	A01 A02 A04
3B	66-142	245/35R18	K44 K45 K56 T88 T89	A05 A08 A09
e1*95/54*0043*,	66-142	255/35R18	K44 K56 R03 R70 T90	A12 A14 A21
e1*98/14*0043*				Car K46 K49
				K50 Lim V18 S01
V/M/ Deceat	74.440	005/40D40	V44 V40 T00 T00 T00	
VW Passat	74-142 74-142	225/40R18 245/35R18	K44 K49 T88 T89 T92 K44 K45 K49 K50 K56 T88 T89	A01 A02 A04
3BG	74-142		K44 K50 K56 R03 R70 T90	A05 A08 A09 A12 A14 A21
e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142	255/35R18	K44 K50 K56 K03 K70 190	Car K46 Lim
e i 200 i/ i i i 0 i 57				V18 S01
VW Passat W8	202	225/40R18	K44 K46 K50 K56 T91 T92	A01 A02 A04
3BS	202	255/35R18	K44 K46 K50 K56 R03 R70 T90	A05 A08 A09
e1*98/14*0173*,	202	200/001(10	144 1440 1600 1600 1600 1670 1500	A12 A14 A21
e1*2001/116*0173*				B11 Car K45
				K49 Lim V18
				S01
VW Phaeton	165-331	235/50R18	R37 T01 T97	A02 A04 A05
3D	165-331	245/45R18	A01 K49 R37 T00 T96	A08 A09 A12
e1*98/14*0189*,	165-331	255/45R18	A01 K49 K50 T03 T99	A14 A21 A70
e1*2001/116*0189*				A71 A72 A73
-Ottomotor,V6-Diesel				B03 Lim RDK
				V18 S01
VW Tiguan	100-110	225/50R18	K49 K50	A01 A02 A04
5N	100-110	235/50R18	K49 K50	A05 A08 A09
e1*2001/116*0450*	100-110	245/45R18	K49 K50	A12 A14 A21
	100-110	255/45R18	K42 K49 K50	A56 S03

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Prüfgegenstand

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



UV Praiz UV Rheinland Group

Seite 5 von 10

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A70 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz Ventillänge [mm]: 49

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003

Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A72 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

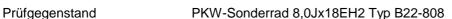
Ventilfarbe: orange Ventillänge [mm]: 51

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004

Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 6 von 10

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

Au7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).

Au9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung ausgerüstet sind. Bei Verwendung von M+S-Bereifung sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Winterbereifung ausgerüstet sind.

- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **G40** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß. kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 7 von 10

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist. (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier)
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

Prüfgegenstand

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Γ**UV Ptalz** ΓÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 9 von 10

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
Nr. 2	215/35R18	245/30R18, 255/30R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	275/40R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 12	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 13	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 14	245/50R18	275/45R18
Nr. 15	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 16	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	255/50R18	285/45R18
Nr. 18	255/55R18	285/50R18
Nr. 19	265/35R18	315/30R18
	-	

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

X27 Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (A6 Allroad).

X28 Rad-/Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienreifen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (A6 Allroad).

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55124507 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B22-808 Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 10

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2007.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Dezember 2007

Prüflaboratorium

DIN EN ISO/IEC 17025

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Prüflaboratorium

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Bohlander 00116627.DOC